

ภาคผนวกที่ 12

---

เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ภายในโครงการ

ใบรายงานการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปอ.1 (CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST)

Tower Crane luffing-Jib Brand : ELMAK model : JL66-5 TC.1

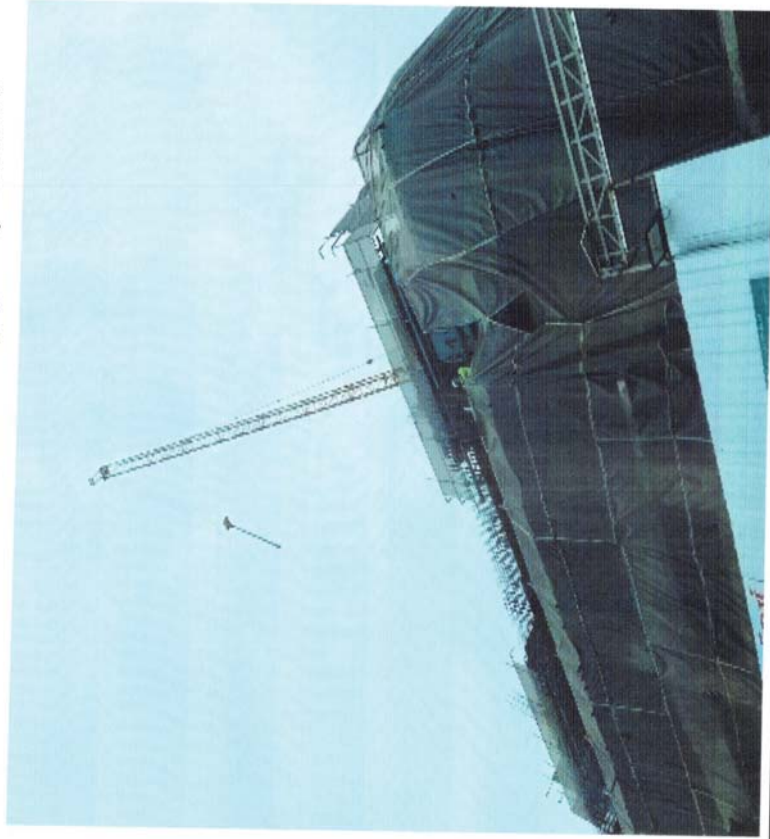
Type : Stationary Crane

ของ บริษัท เซ้าท์ เบย์ แอนด์ จำกัด

ตรวจสอบทดสอบที่

หน่วยงาน : บริษัท คอนโดมิเนียม ประชาอุทิศ

ถ.ประชาอุทิศ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร



ตรวจสอบเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2568  
( Inspection date: 30 March 2025 )

ตรวจสอบครั้งที่ 30 มีนาคม 2568  
( Due date: 30 June 2025 )

หรือ เครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ ไปจากเดิม

แบบ ปอ.๑

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่ผ่านการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบการ

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๗

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน ๓ ดัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เซาร์ท เมย์ แอนด์ อีเกิ้ล

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ ให้บริการ งานก่อสร้าง

ชื่อมาแจ้งผู้กระทำการแทน -

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 37/4 ซอย

แขวง สามเสนนอก เขต

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัทพ์ -

สถานที่ประกอบกิจการมีปั้นจั่น เครื่อง

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ TC-1

หน่วยงาน : ก่อสร้าง บริษัท คอนโดมิเนียม ประชาอุทิศ แขวงสามบุรีระณะ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ชื่อ-สกุล ของผู้ปฏิบัติงาน

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้ปฏิบัติงาน

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้เฝ้าระวัง

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ELMAK CRANE co., ltd

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม -

ชื่อย่อ : ELMAK

ประเทศ : CHINA ปีที่ผลิต : 2014-8 หมายเลขเครื่อง : -

รุ่น : JL 66-5 ขนาดเครื่องตั้งกำลัง : 52.4 kW. กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) : CHINA ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี) : -

ที่อยู่ : -

โทรศัพท์ : -

โทรสาร : -

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า : นาย เมธา สายสุข

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3-45020-0-209-23-1

ที่อยู่เลขที่ : 82 ม.10 ซอย : -

ตำบล : ปุณณิศา อำเภอ : เกษตรวิสัย

จังหวัด : ร้อยเอ็ด ถนน : -

E-mail : fourdee2559@hotmail.com โทรศัพท์/โทรสาร : 062-592-1275 , 096-914-4808

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ภก.33516 ระดับ ภาควิศวกร

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0753

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน - ระดับ ภาควิศวกร

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ -

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ -

เลขทะเบียน - ระดับ -

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน -

หน้าผดพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๑) ขนาคพิถการยก

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สารับรรับน้ำหนักสูงสุดให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ประกอบด้วย  
ที่แนบเป็นชิ้น โกลด์ 1.3 ตัน และที่แนบเป็นชิ้น โกลด์ 5.0 ตัน

ที่แนบของสภากาตุ 5.0 ตัน ☐ และที่แนบของสภาน้อยสุด 1.3 ตัน ☐

อื่นๆ ☐

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของชิ้น

☒ มี ผู้ผลิตกำหนด ☐ มี วิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของชิ้น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างชิ้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของชิ้น

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๕.๒) สภาพรอยเชื่อม

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียว และหมุด

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๖) การติดตั้งบนพื้นฐานที่มั่นคง

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) : รับรองฐาน โดยวิศวกรโยธา

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘) ระบบกันถ่วง (N/A)

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่อง

๘.๑.๑) ระบบหล่อ

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๑.๔) การติดตั้งน้ำหนักแข็งแรง

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๑.๕) ที่รองรับหรือจำนวนล้อ

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๒.๒) การติดตั้งน้ำหนักแข็งแรง

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบดัดโค้ง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลาคู่เพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๓.๒) ระบบคลัทช์

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๙) การยึดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี เรียบ ☐ ไม่มี แต่ไม่เรียบ (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของชิ้น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อ น้ำมัน และข้อต่อ

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของชิ้นที่ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานของสวิตช์หยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๑๒.๒) การทำงานของสวิตช์หยุด

☐ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๑๒.๓) มุมแขนเป็นชิ้น

☒ เรียบ ☐ ไม่เรียบ (ระบุ) :

๑๓) การเตือนที่บนหางหรือแขนของบันได

☐ ว่าง ☐ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กดน้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) ว่าง และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๒) ม้วนลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ขึ้นขึ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๓) ดัชนีระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่ดัชนีส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยหรือใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอยปลายแขนขึ้นขึ้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรือดัชนีส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๓.๒) รอยของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรือดัชนีส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๓.๓) รอยหลังแขนขึ้นขึ้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรือดัชนีส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องของตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือการเสียดสีของหางตะขอ

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

10 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่าที่ - ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาด น้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่าที่ - ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๗.๒) เส้นลวดขาดหรือข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสลิงไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือรูด

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางสลิงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๔) ไม่เกิดความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือถูกกัดกร่อนจนเห็นได้ชัดเจน

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๖) อุปกรณ์ป้องกันการกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๖.๑) การติดตั้งให้ถูกต้อง

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๖.๒) กรณีที่ติดตั้งให้ถูกต้องขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได หรือราวจับและ โครง โสเทซกันคน หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๖.๓) การจัดทำที่ขึ้นขึ้นบันไดขึ้นบันได และแผ่นกันคนระดับพื้น (กรณีที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๖.๔) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนคนลงเวลาที่ขึ้นขึ้นทำงานโดยติดตั้งให้ที่เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๖.๕) มีป้ายบอกที่ติดน้ำหนักขึ้นขึ้น และวอของตะขอ (Hook Block)

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๘.๖.๖) ตารางแสดงที่ติดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานขึ้นขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ ว่าง ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๕) รูปภาพหรือรูปถ่ายที่ใช้ขออนุญาตในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขั้นตอน ดัดไว้จุด หรือตำแหน่ง ที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : ใช้วิธีสื่อสาร

๒๖) เครื่องดับเพลิงหรือถังแก๊สได้ติดตั้งกับขั้นบันได หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ, เหล็กเส้นโครงสร้าง

เครื่องมือวัด ระบุ คลื่นเมตร / เวอร์เนีย

อื่นๆ ระบุ

วิธีการตรวจสอบแนวข้อระเบียบ

น้ำหนัก 2.40 ตัน

Visual Inspection

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันไดที่มีโครงสร้างเป็นโครงเหล็ก (Load simulation)

ด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของบันไดที่ติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ ก) ขนาดติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (Safe Working Load)

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒) ขนาดติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๓) ขนาดติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๔) ขนาดติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด สำหรับบันไดชั้นสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่าของติดตั้งน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงที่ติดตั้งน้ำหนัก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันไดที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

๒๘.๒.๒) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

๒๘.๒.๓) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

๒๘.๒.๒) กรณีบันไดหรือสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้จริง สูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงที่ติดตั้งน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามระยะ หลังทดสอบดินไหว ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังจากใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๑) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ไม่เกินขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย)

๒๘.๒) กรณีบันไดหรือสูงที่ติดตั้งน้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงที่ติดตั้งน้ำหนัก (Load chart))

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.3 ตัน ที่ระยะ 40 ม. @ 4 part-line

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.2 ตัน ที่ระยะ 20 ม. @ 4 part-line

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 5.0 ตัน ที่ระยะ 3.6 - 13.5 ม. @ 4 part-line

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙) กรณีมีการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดหลักจะและผู้ประกอบการที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

๒๙) กรณีมีการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดหลักจะและผู้ประกอบการที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

๒๙.๑) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ไม่เกินขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีบันไดหรือสูงที่ติดตั้งน้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงที่ติดตั้งน้ำหนัก (Load chart))

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.3 ตัน ที่ระยะ 40 ม. @ 4 part-line

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.2 ตัน ที่ระยะ 20 ม. @ 4 part-line

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 5.0 ตัน ที่ระยะ 3.6 - 13.5 ม. @ 4 part-line

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) กรณีมีการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดหลักจะและผู้ประกอบการที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

๒๙.๔) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ไม่เกินขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักอย่างปลอดภัย)

๒๙.๕) กรณีบันไดหรือสูงที่ติดตั้งน้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงที่ติดตั้งน้ำหนัก (Load chart))

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.3 ตัน ที่ระยะ 40 ม. @ 4 part-line

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งห้ามบกพร่อง

উদ্ভিদ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของเงิน ? ไม่ต้องดำเนินการที่เครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของวิศวกรรมจะทดสอบ ต้นแบบอนุชุด ประกอบวิศวกรรมควบคุม และต้นแบบผู้ที่จะเป็นตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้ง ให้นำหลักฐานให้หน่วยงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๒. วิศวกรต้องกำหนดหาขนาดพื้นที่ดินที่เหมาะสมอย่างปลอดภัยของเงินต้นแต่ละชนิด

<sup>๓</sup> โครงการสร้างหลักหมายจนถึงขั้นส่วนที่รื้อบ้านหักหรือร้างของบ้านนั้นจะแยก เช่น คาน เสา เสาเหลื่อม แขนค่อ พื่อค่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

<sup>๕</sup> ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งบนพื้นฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๔

๔. <sup>๒๔</sup> ให้การทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวของกับสิ่งต่อไปนี้เป็นทิศทางระยะความเร็วรัศมีแบบ

<sup>b</sup> Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ขุดรากลั่นทรายที่สุด-ขวสุด, ขุดรากลั่นทรายที่สุด-หลังสุด การบีบขึ้นบนของแขนเลื่อน ไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดรัยสุด-ขวสุด

๑. นั่นหมายถึงใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้ขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดถึง สี่ทศกิโล เช่น เวอร์เนอร์คัลลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่ความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแบบเดิม โดยให้ผู้พิทักษ์ชีวิตทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแฟกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้การทดสอบบนรถหนึ่งจนกระทั่งได้ร่วมกันแล้ว

กรณีเป็นเงินที่ใช้ไปแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่แกนนกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปันเงินให้ผู้ถือออกแบบไว้ ๑๐ คัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ คัน จะต้องทศสอบที่ ๖ x ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๑.๕ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั่นจั่น ที่ผลิตออกมาใบไม้ ๑๐ ต้น ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ต้น จะต้องทดสอยที่ ๕ x ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน  
 เรียวย่อย หมายถึง มี ถูต้อง ครบถ้วน ใช้การ ได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ: วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องทั้งตรง  
โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมจรรยาบรรณและมารยาทที่ดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม



สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม แผนประกอบ รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์  
สำหรับบินจันทอง (เป็นจันทองคู่กัน)

\_\_\_\_\_

осін

สรุป

สรุป

34  
35  
36  
37

[illegible]

Engineering 30

**inspector DANIEL**

$\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} \frac{d^2}{dt^2} \right) = \frac{1}{2} \frac{d^3}{dt^3}$



หน่วยงาน : ก่อสร้าง บริษัท คอนโดมิเนียม ประชานิยต ด.ประชาอุทิศ แขวงราษฎร์ประณะ เขตราชบุรีประณะ กรุงเทพมหานคร

Tower Crane luffing-Jib Brand : ELMAK model : JL 66-5 TC.1

30/3/68

K

ท

ช

ญ

เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในก่อสร้าง

ข้าพเจ้า ..... ว.ศ. เต๋อ โชติ แสงจันทร์ ..... อายุ ..... 30 ..... ปี

ที่อยู่เลขที่ ..... 80/382 ..... หมู่ ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... คลองหนึ่ง .....

อำเภอ/เขต ..... คลองหลวง ..... จังหวัด ..... ปทุมธานี ..... โทรศัพท์ ..... 065-7192795

สถานที่ทำงาน ..... บริษัทเดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด ..... เลขที่ ..... 80/382

ครอบครัวชื่อ ..... ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... คลองหนึ่ง .....

อำเภอ/เขต ..... คลองหลวง ..... จังหวัด ..... ปทุมธานี ..... โทรศัพท์ ..... 02-162-0190

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ภาคีวิศวกร ..... เลขทะเบียน ..... ภก.46639 ..... วันที่หมดอายุ ..... 10 พ.ค. 2569

ระดับ ..... ระดับต้น

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ของ ..... บริษัท ไทยสยามนคร จำกัด

ที่อยู่เลขที่ ..... 782 ..... ถนน ..... รัชดาภิเษก ..... ตำบล/แขวง ..... ดาษะนอง

อำเภอ/เขต ..... ธนบุรี ..... จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร ..... โทรศัพท์ ..... 095-003-5333

เมื่อวันที่ ..... 27 มีนาคม 2568 ..... ขณะทดสอบลิฟต์ใช้งานอยู่ที่ ..... โครงการบริษัท ..... บริษัทไทย

แขวงรามัญบุรีและ เขตราชบุรีและ กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ขนส่งวัสดุและ โดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือ บกพร่อง พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรจะตรวจสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔

K

ท

ช

ญ

เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(.....)

ชื่อของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

K

ท

ช

ญ

เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจลิฟต์ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

PL 1-2 : HYCM SC200/200

โครงการบริษัท ประชาอุทิศ คอน โดมิเนียม

แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร

บริษัท ไทยสยามนคร จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 27 มีนาคม 2568

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 27 เมษายน 2568



๒๒. อุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง (Safety Device)

☒ เียบร้อย

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ สภาพสายไฟเคลื่อนที่ รางไฟ

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟเคลื่อนที่

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ เียบร้อย

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ สภาพโรเตอร์ต่าง ๆ

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ เียบร้อย

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ สภาพไม่กด คันโยกบังคับลิฟต์เคลื่อนที่

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ เียบร้อย

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ สภาพไม่กดชุดฉุกเฉิน

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ เียบร้อย

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

☒ การหล่อลื่นเฟืองขับเคลื่อนเพื่อสะพานหรือเสาต่อ

☐ เียบร้อย

☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ การติดตั้งใหม่และทุก ๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก ระบุ..... ปอนด์.....

น้ำหนักที่..... 2,000...กิโลกรัม

เครื่องมือวัด ระบุ..... คลื่นเมตร, เวอร์เนีย, เครื่องวัดอุณหภูมิ

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ ระบุ.....

๓๐. การทดสอบสมมุติการร่วง (Drop Test) การติดตั้งใหม่และทุก ๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๑. การทดสอบบรรทุกน้ำหนักเกินในครั้งนี้เป็นทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดทุก ๆ ปี ที่ติดตั้งใช้งานหรือเป็นการติดตั้งครั้งแรก)

☐ ตามวาระทุก ๑ เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๒. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน

สูงสุดไม่เกิน 1,500 กิโลกรัม

สพข.1

วิชา การตรวจสอบ

